

Explanation of PRR Classes : LOCOMOTIVES

PRR Class	Wheel Representation	Type	Whyte Symbol
A	△ □ ○ ○	4-Wheeled Switcher	0-4-0
B	△ □ ○ ○ ○	6-Wheeled Switcher	0-6-0
C	△ □ ○ ○ ○ ○	8-Wheeled Switcher	0-8-0
	△ □ ○ ○ ○ ○ ○	10-Wheeled Switcher	0-10-0
F	△ □ ○ ○ ○ ○ ○	Union	0-10-2
	△ ○ □ ○ ○ ○	Columbia	2-4-0
	△ ○ □ ○ ○ ○ ○		2-4-2
	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○		2-4-4
	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○	Mogul	2-6-0
H	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○	Prairie	2-6-2
	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○		2-6-4
L	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○	Consolidation	2-8-0
	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	Mikado	2-8-2
I	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	Berkshire	2-8-4
	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	Decapod	2-10-0
N	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	Santa Fe	2-10-2
	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	Texas	2-10-4
D	△ ○ □ ○ ○ ○ ○	American	4-4-0
	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○	Atlantic	4-4-2
E	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○		4-4-4
	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	10-Wheeled	4-6-0
G	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	Pacific	4-6-2
	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	Hudson	4-6-4
K	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	12-Wheeled	4-8-0
	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	Mountain	4-8-2
M	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	Northern	4-8-4
	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		4-10-0
T1	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		4-10-2
	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		4-12-2
S1	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		0-4-2
	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	Forney	0-4-4
S1	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○		0-6-2
	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	Non-articulated	4-4-4-4
	△ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	Non-articulated ^{1939 World's Fair}	6-4-4-6
	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	Articulated	0-4-4-0
	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	"	0-6-6-0
	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	"	2-6-6-2
	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	"	2-6-6-4
	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	"	2-6-6-6
	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	"	4-6-6-4
	△ ○ □ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	"	0-8-8-0
	△ ○ □ ○	"	2-8-8-0
	△ ○ □ ○	"	2-8-8-2
	△ ○ □ ○	"	2-8-8-4
	△ ○ □ ○	"	4-8-8-4
	△ ○ □ ○	"	2-10-10-2

(Double Letter classes like BB, GG, DD, FF, etc were electric double engines, i.e. 2 "B" configurations back to back, 2 "G"s, etc.)

(Diesels were used after WW2, but tended to be purchased by other manufacturers rather than made by PRR)

Q1	4-6-4-4	Duplex	4-6-4-4
Q2	4-4-6-4	"	4-4-6-4
S2	6-8-6	Steam Turbine	6-8-6
O		Electric	
P		"	
R		"	
HH, HC	2-8-8-2 + 2-8-2-0	Articulated	